İstanbul'un İlkleri

İlk Banliyö Tren Hattı (B1 Halkalı - Sirkeci)
4 Aralık 1955'de Halkalı'dan Sirkeci'ye kadar hizmet vermek üzere açıldı. 28 km uzunlukta ve 18 duraktan oluşmaktaydı.
12 Ağustos 2013'te tamamen kapatılarak yerini Marmaray'a bıraktı.

İlk Telesiyej
1959'da İstanbul'da düzenlenen "Türkiye Milli Sanayi Sergisi" münasebetiyle yapıldı, Elmadağ ile Maçka (Maçka-Taşkışla Teleferiğinin olduğu yer) arasında çalışmaktaydı. Yine aynı yıl oluşan arızadan sonra gözden düşmesiyle tarihin derinliklerinde yerini aldı.

İlk Banliyö Tren Hattı (B2 Haydarpaşa - Pendik)
29 Mayıs 1969'da Haydarpaşa'dan Pendik'e kadar hizmet vermek üzere açıldı. 44 km uzunlukta ve 17 duraktan oluşmaktaydı.
19 Haziran 2013'de tamamen kapatılarak yerini Marmaray'a bıraktı.

İlk Özel Otobüs Yolu (Tercihli Yol)
11 Mart 1979'da (Aytekin Kotil) Taksim ile Zincirlikuyu arasında hizmete girdi. Bu yol 6,35 km uzunlukta, 12 duraktan oluşmakta ve birçok hat tarafından kullanılmaktaydı.
1991-92'de (Nurettin Sözen) İstanbul Metrosu'nun (Taksim - 4. Levent) çalışmaları başlamasıyla sonlandırıldı.

İlk Hafif Metro (M1A Yenikapı - Atatürk Havalimanı)
22 Haziran 1986'da (Bedrettin Dalan) temeli atıldı. 27 km olan hat, ilk yolcularını 3 Eylül 1989'da 8,5 km olan Aksaray - Kartaltepe(Kocatepe) arasında taşımaya başladı.
5 Ekim 1991'de (Nurettin Sözen) 2. aşaması Otogar - Çobançeşme - Havalimanı bağlantısının temeli atıldı.
28 Ağustos 1993'te (Nurettin Sözen) Merter'de Modern Tramvay ile buluştu ve 7 Mart 1994'te İncirli (Bakırköy) bağlantısı gerçekleşti.
26 Temmuz 1995'te (R. Tayyip Erdoğan) Ataköy(Şirinevler), 26 Ağustos 1995'te Yenibosna bağlantıları hizmete girdi.
Mart 1999'da (A. Müfit Gürtuna) Bahçelievler İstasyonu hizmete girerken, 26 Aralık 2002'de düzenlenen törenle hat Havalimanına kadar ulaştı.

İlk Modern Otogar (Büyük İstanbul Otogarı)
50'li yıllardan itibaren Sirkeci'de bulunan otogar, 1971'de Topkapı'ya taşınmıştı. Ancak yıllar içinde artan nüfus ve trafik yoğunluğu otogarın başka bir bölgeye taşınmasını gerektirdi.
Büyük İstanbul Otobüs Terminali ise 10 Ekim 1987'de (Bedrettin Dalan) temeli atıldı. 1989'dan sonra (Nurettin Sözen) devam edilse de açılış yapılamadı. Açılış 1994'te (R. Tayyip Erdoğan) yapıldı.

İlk Teleferik (TF1 Maçka - Taşkışla)
199O'da (Nurettin Sözen) projelendirildi. 11 Nisan 1993'te hizmete girdi. 2 istasyon arasında, 347 m uzunluğa, 4 kabin ve 3,5 dk. yolculuk süresine sahiptir.

İlk Modern Tramvay (T1 Bağcılar - Kabataş)
Yapımına daha önce var olan Aksaray - Topkapı Özel Otobüs Yolu (Tercihli Yol) iptal edilerek 9 Mayıs 1991'de (Nurettin Sözen) temeli atılarak başlandı. İlk deneme seferini 28 Nisan 1992'de yaptı.
Deneme seferlerinin tamamlanmasının ardından 10 Haziran 1992'de (Nurettin Sözen) Aksaray - Beyazıt arasında hizmete girdi. Ardından sırasıyla 10 Temmuz 1992'de Sirkeci - Beyazıt, 29 Aralık 1992'de Aksaray - Topkapı arasında hizmete girdi.
28 Ağustos 1993'te (Nurettin Sözen) Zeytinburnu'ya ulaşan Modern Tramvay, Hafif Metro (M1A) ile buluştu.
20 Nisan 1996'da (A. Müfit Gürtuna) Sirkeci'den Eminönü'ye uzatılan hat. 30 Ocak 2005'te (Kadir Topbaş) önce Fındıklı'ya, 29 Haziran 2006'da Kabataş'a kadar uzatılmış oldu. 3 Şubat 2011'de ise Bağcılar - Zeytinburnu tramvayı ile birleştirilmesiyle uzunluğu 19,3 km'ye ulaştı.

İlk Modern Metro (M2 Yenikapı - Hacıosman)
Garanti Koza/Enka/Doğuş konsorsiyumuna ihale edilen 31 Ekim 1991'de (Nurettin Sözen) hattın birinci etabı Taksim - Şişli kesiminin temeli atılarak başlandı.
14 Ekim 1992'de (Nurettin Sözen) hattın Tekfen İnşaat'a ihale edilen ikinci etabı Şişli - 4. Levent kesiminin temeli atıldı.
25 Mart 1999'da (A. Müfit Gürtuna) deneme seferlerine başladı.

İlk Doğalgaz (İGDAŞ)
İGDAŞ; 25 Aralık 1986'da (Bedrettin Dalan) kuruldu. İşçiliği Fransız SAE ve Alarko firmalarına ihale edilen Doğalgaz şebekesinin temeli 4 Kasım 1988'de Esenyurt'ta atıldı.
İstanbul'un ilk doğalgazı Anadolu yakasında 22 Ocak 1992'de (Nurettin Sözen) Suadiye'de Durutürk ailesinin evinde yakıldı.
Konuyla İlgili HaberGlobal'in haberi;
https://archive.is/eBogA

Avrupa Yakasında 17 Nisan 1992'de (Nurettin Sözen) Ataköy'de Tanöz ailesinin evinde yakıldı.

İlk Katı Atık (Çöp) Tesisleri (Atık Yönetimi)
1990'da (Nurettin Sözen) çalışmaları başlatılan "Katı Atık (Çöp) Projesi" 17 Ağustos 1993'de Nurol-Danwaste konsorsiyumuna ihale edildi. Bu proje ile vahşi depolama alanlarına son verildi.
Katı Atık Projesinin ve Tesislerinin gelişimi ise şöyle;
https://twitter.com/LordAlija/status/1403308491004067844

İlk **Çift Katlı Otobüs (Daf Optare)**
Londra'nın çift katlı otobüsleri örnek alınarak satın alınan ve 1993 Ağustos'unda (Nurettin Sözen) deneme seferlerine başlayan çift katlı belediye otobüsleri (Daf Optare) 18 Ağustos 1993'de hizmete girdi.

İlk Yeşil Otobüs (Ikarus 260)
1991'de (Nurettin Sözen) İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Toronto Belediyesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi'yle imzalanan protokolle Macaristan'dan alınan otobüslerin 100 adedi dönüştürülerek 21 Eylül 1993'de doğalgazla çalıştırılmaya başlandı.